

2023年3月24日
ちばフラワーバス株式会社

一般乗合旅客自動車運送事業の 上限運賃変更の認可申請について

京成グループのちばフラワーバス株式会社（本社・千葉県山武市、社長・藤崎 英男）では本日（3月24日）、関東運輸局に一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更の認可申請を致しましたので、以下のとおりお知らせいたします。ご利用の皆さまには、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請理由

当社は、一般乗合旅客自動車運送事業（以下、乗合バス）の運賃について、1997年4月の改定以降25年間、消費税率の変更によるものを除いては改定をせず、運行を確保してまいりました。

この間、少子高齢化の進行やマイカー利用の増加などの影響により、バスのご利用が減少し続ける一方、ICカードの導入による利便性向上に加え、安全対策機器の導入・更新や人材の確保・育成など、安心・安全なサービスを提供するための投資もしてまいりました。もちろん、事業の継続のため、お客さまの需要に応じた運行計画の見直しや車両の使用期間延長など、経営の効率化にも取り組んでまいりましたが、新型コロナウイルス感染症が騒がれる以前におきましても、赤字基調に陥った一般路線バスを高速バスの収益で支える事業構造となっていました。

このような状況のなか、感染症の拡大抑制を目的とした「人流抑制」を契機に高速バスのご利用が大幅に減少するとともに、テレワークやオンラインショッピングなど、「新しい生活様式」の浸透により当社バスのご利用は低迷しており、今後も厳しい事業環境が続くことが想定されます。加えまして、燃料費の高騰による輸送コストの上昇、運転士確保のための待遇改善など、社会環境のさまざまな変化への対応が必要となっております。

今後も、沿線地域における公共交通としての社会的使命を果たしていくため、安全・安心な輸送サービスの提供を継続していくには、乗合バスの上限運賃変更が必要と判断し、認可申請を行ったものです。

2. 申請内容

- | | |
|----------------|--|
| (1) 申請日 | 2023年3月24日 |
| (2) 運賃改定実施予定日 | 2023年7月中（認可後決定） |
| (3) 申請対象路線 | 当社全路線
（高速バス「シーサイドライナー」、コミュニティバスを除く） |
| (4) 上限運賃の平均改定率 | 43.1% |

※ なお、実施運賃に関しては多くの区間で上限運賃より低額な実施運賃の設定を予定しております。

(5) 現行・申請運賃比較表

	現行（実施運賃）		申請上限運賃(※1)		実施運賃(予定)(※2)	
	現金	I C	現金	I C	現金	I C
初乗り運賃(※3)	160 円	157 円	200 円	200 円	200 円	200 円
同定期券 (通勤 1 か月)	7,200 円		9,000 円		9,000 円	

※1. 申請上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出されるバス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※2. お客さまから実際に収受する運賃は「実施運賃」です。(単位：円)

※3. 初乗り運賃について、一部区間によっては改定額が異なる場合があります。

(6) 主要区間の運賃

区間	片道運賃				定期券（通勤 1 か月）	
	現行運賃		実施運賃（予定）		現行	実施予定
	現金	IC	現金	IC		
千葉駅～中央三丁目	100 円	100 円	100 円	100 円	9,000 円	10,350 円
千葉駅～旭町	210 円	210 円	240 円	240 円	9,000 円	10,350 円
千葉駅～和田新道	220 円	220 円	250 円	250 円	9,450 円	10,800 円
千葉駅～高根（高根団地）	480 円	472 円	630 円	630 円	21,600 円	28,350 円
千葉駅～東金駅入口（裁判所前）	550 円	546 円	660 円	660 円	24,750 円	29,700 円
千葉駅～成東駅	660 円	660 円	770 円	770 円	29,700 円	34,650 円
(特急) 千葉駅～ 東金駅入口（裁判所前）	550 円	500 円	660 円	660 円	24,750 円	29,700 円
(特急) 千葉駅～成東車庫	660 円	610 円	770 円	770 円	29,700 円	34,650 円
千葉駅～植草学園大学	400 円	398 円	490 円	490 円	18,000 円	22,050 円
都賀駅～植草学園大学	240 円	231 円	300 円	300 円	10,800 円	13,500 円
八街駅～協同組合	350 円	347 円	440 円	440 円	15,750 円	19,800 円
成東駅～八幡	260 円	252 円	320 円	320 円	11,700 円	14,400 円
成東駅～南浜	570 円	567 円	710 円	710 円	25,650 円	31,950 円

3. 収支状況および輸送人員（一般乗合）

		輸送人員	該当事業の経常損益
実績年度 2021 年度		1,083 千人	△61 百万円
平年度 2023 年度 (推定)	改定前	1,293 千人	△152 百万円
	改定後(※4)	1,125 千人	△19 百万円

※4. 2023 年度運賃改定後の輸送人員、収支状況は申請上限運賃での推計値です。

4. これまでの経営改善と今後の取り組み

当社ではこれまでの間、お客さまの需要に応じた運行計画の見直しや中古車両の活用、車両の使用期間延長による減価償却費の縮減とともに、エコドライブの推進による燃料費の節約などの取り組みを通じて、経営改善に努めてまいりました。

今後も、運行計画の適正化や業務の効率化に取り組んでまいります。

5. サービスの向上について

当社では、全国的に相互利用可能な交通系 I C カードの導入など、利便性の向上に努めてまいりました。今後も、通勤および通学定期券への 6 か月定期券の新設や、通勤定期券への場所や時間を気にせず購入できるモバイル定期券の導入を予定しています。また、安全・安心な輸送サービスを提供するため、事故防止や接客向上のための教育を充実させるとともに、引き続き乗り降りしやすいノンステップバスの導入や需要拡大につながるサービス向上に取り組んでまいります。

6. お問い合わせ先

ちばフラワーバス株式会社 本社営業所 TEL：0475-82-2611